

Acworth fut désigné pour le remplacer. Le rapport présenté par deux des membres de cette commission, sir Henry Drayton et M. Acworth, constituant la majorité, a servi de base à la politique subséquente du gouvernement canadien en la matière. Il recommandait l'absorption par l'État canadien du Canadien Nord, du Grand Tronc et du Grand Tronc Pacifique, leur exploitation par une commission *ad hoc* comme une entreprise purement industrielle, l'indemnité à attribuer aux actionnaires du Canadien Nord et du Grand Tronc devant être fixée par l'arbitrage.

L'acquisition de ces chemins de fer par l'État et les résultats financiers de leur exploitation jusqu'à la fin de 1928 font l'objet d'un article spécial "Les chemins de fer de l'État Canadien" pages 646 à 655 de ce volume, englobant les tableaux traitant des modalités de l'exploitation, des recettes et des dépenses, et du grossissement de la dette des chemins de fer tant envers le public qu'envers le gouvernement.

### Section 2.—Statistiques des chemins de fer.

On peut dire que le chemin de fer de Stockton et Darlington, inauguré en Angleterre le 26 septembre 1825, marque le début de l'ère ferroviaire dans l'univers.

Pendant le siècle qui suivit, le parcours des chemins de fer à vapeur dans tout l'univers augmenta jusqu'à une longueur totale estimative de 763,197 milles en 1928 dont 296,754 milles sont des chemins de fer d'État. Près d'un tiers de cet énorme total ou 252,383 milles se trouvaient aux États-Unis. Le Canada suivait avec 40,688 milles (exclusion faite des 336 milles de chemins de fer canadiens dans les États-Unis) et l'Inde Britannique avec 38,509 milles. L'Allemagne en avait 36,166 milles, la France 33,208 milles, la Russie d'Europe 35,660 milles, l'Australie 27,064 milles, la Grande-Bretagne et l'Irlande 24,342 milles, l'Argentine 23,430 milles, le Brésil 18,910 milles, le Mexique 16,406 milles<sup>1</sup>. Le Canada avait alors la plus longue moyenne de réseau par habitant, soit 233 habitants par mille de voie ferrée.

La longueur du réseau ferroviaire canadien est indiquée d'année en année, depuis 1835 jusqu'en 1928 dans le tableau 1; on y voit que la première grande période d'activité de construction des chemins de fer se place entre 1850 et 1860, les voies passant alors de 66 milles à 2,065 milles; puis, un arrêt entre 1860 et 1870; une seconde période de développement entre 1870 et 1890, suivie d'un état presque stationnaire entre 1890 et 1900; enfin, une troisième période de construction à outrance entre 1900 et 1915, après quoi les opérations se ralentissent. Le tableau 2 nous fait connaître la longueur du réseau dans les différentes provinces au cours des dernières années.

1.—Longueur de voies ferrées le 30 juin 1835-1919 et le 31 décembre 1919-1928.

Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.
1835	—	1868	2,270	1899	12,628	1910	24,731
1836-1846	16	1869	2,524	1890	13,151	1911	25,400
1847-1849	54	1870	2,617	1891	13,838	1912	26,840
1850	66	1871	2,695	1892	14,564	1913	29,304
1851	159	1872	2,899	1893	15,005	1914	30,795
1852	205	1873	3,832	1894	15,627	1915	34,882
1853	506	1874	4,331	1895	15,977	1916	36,985
1854	764	1875	4,804	1896	16,270	1917	38,369
1855	877	1876	5,218	1897	16,550	1918	38,252
1856	1,414	1877	5,782	1898	16,870	1919	38,330
1857	1,444	1878	6,226	1899	17,250	1919	38,496
1858	1,863	1879	6,858	1900	17,657	1920	38,806
1859	1,994	1880	7,194	1901	18,140	1921	39,192
1860	2,065	1881	7,331	1902	18,714	1922	39,360
1861	2,146	1882	8,697	1903	18,988	1923	39,665
1862	2,189	1883	9,577	1904	19,431	1924	40,061
1863	2,189	1884	10,273	1905	20,487	1925	40,352
1864	2,189	1885	10,773	1906	21,423	1926	40,352
1865	2,240	1886	11,793	1907	22,446	1927	40,572
1866	2,278	1887	12,184	1908	22,966	1928	41,024
1867	2,278	1888	12,163	1909	24,104		

<sup>1</sup> De "Slason Thompson's Railway Statistics of the United States of America, 1923", pp. 47-49.